### DER BESTE SERVICE IN DER BRANCHE

#### Immer für Sie da

Sie stellen an Ihre Maschinen immer höhere Ansprüche: mehr Effizienz, höhere Zuverlässigkeit und größere Leistung. Aus diesem Grund ist ein hervorragender Produktsupport heute unverzichtbarer denn je.



In enger Zusammenarbeit mit unserem weit verzweigten Händlernetz sind wir bei JCB im Bereich des Kundenservice genauso innovativ und zukunftsorientiert wie bei der Maschinenentwicklung.

Unsere Produktunterstützung und Kundendienstleistungen haben nur ein Ziel: Ihre uneingeschränkte

Zufriedenheit.

Deshalb erhalten Sie von uns herausragende Betreuung und beste Qualität. Alle Servicearbeiten werden von speziell ausgebildeten, erfahrenen JCB-Technikern durchgeführt.

Wichtige Informationen können über das Internet zwischen dem Servicepersonal auf der Baustelle und unseren Wartungs-Ingenieuren ausgetauscht werden. Auf diese Weise stehen den Technikern jederzeit alle Detailinformationen auf Knopfdruck zur Verfügung, damit Sie schneller weiterarbeiten können.

#### Schützen Sie Ihre Maschine und Ihren Cashflow

Jedes Unternehmen hat eigene Anforderungen und Präferenzen.

Deshalb bieten wir Ihnen zahlreiche Kundendienstoptionen, mit denen
Sie gegen jede Überraschung gefeit sind und kostspielige lange
Stillstandzeiten vermeiden. Egal ob Sie einen zusätzlichen Pannenschutz, einen Komplettservice aller planmäßigen Wartungsarbeiten oder schnelle Hilfe im Einzelfall benötigen – wir finden für Sie die optimale Kundendienstoption.



#### Nach Ihren Bedürfnissen geschnürte Finanzierungspakete

Angesichts eines stetig wachsenden Liquiditätsdrucks können die von JCB angebotenen Finanzierungslösungen die Rettung bei momentanen Engpässen sein. Unsere Finanzierungsgesellschaft JCB Finanz unterbreitet Ihnen gerne steuerlich vorteilhafte, kostengünstige Finanzierungsmodelle, die genau auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten sind.

#### Vertrauen Sie nur dem Original

JCB-Ersatzteile sind weltweit für ihre Leistungsfähigkeit, Zuverlässigkeit und Sicherheit bekannt. Zum Austausch liefern wir ausschließlich

Originalteile, damit Sie auch nach Jahren noch von den immens hohen Wiederverkaufswert Ihrer Maschinen profitieren können.

Neben einem umfangreichen Lagerbestand speziell für Ihre Maschine gefertigter Ersatzteile bietet Ihnen Ihr JCB-Händler eine große Palette hochwertiger JCB-Produkte: Filter, Schmiermittel, Fett, Verschleißteile, Reifen, Gummiketten und Austauschteile. Auch bei diesen Produkten gelten natürlich unsere strengen Produktionsstandards. In der Regel können unsere Händler Ihre bestellten Teile sofort liefern. Sollte dies einmal nicht möglich sein, ist über eine direkte Datenverbindung zwischen Ihrem Händler und dem JCB-Kundendienst eine sofortige Bestellung möglich. Die Auslieferung wird über unser automatisiertes Lager, das World Parts Centre, schnellstens abgewickelt. Der Versand erfolgt normalerweise am selben Tag, entweder zu Ihnen oder zu Ihrem Händler.

Egal, ob wir Sie mit technischem Kundendienst, Ersatzteilen oder Finanzierungslösungen versorgen – wir wollen, dass Sie rundum zufrieden sind. Alles im Rahmen unserer Unternehmensphilosophie "der Kunde steht an erster Stelle."



JCB Deutschland GmbH Graf-Zeppelin-Strasse 16, 51147 Köln-Porz. Tel.: 02203/9262-0, Fax: 02203/9262-118 info@jcb.de, www.jcb.com

©2008 JCB Sales. Alle Rechte vorbehalten. Dieses Dokument darf ohne vorherige Genehmigung durch JCB Service weder vollständig noch teilweise vervielfältigt, in einem Erfassungssystem gespeichert, oder in jedweder Form sowie Methode elektronisch, mechanisch, phototechnisch oder sonst wie übermittelt werden. Anderungen der Spezifikationen ohne Vorankündigungen vorbehalten. Abbildungen und Spezifikationen enthalten u. U. optionale Ausrüstung und Zubehörteile. Das JCB-Logo ist eine eingetragene Marke von J C Bamford Excavators Ltd. Gedruckt in Deutschland

9999/5367 G 3/08 Ausgabe I





### Grenzenlos einsetzbar

Hoch- und Tiefbau, Straßenbau, Kommunen,
Land- und Forstwirtschaft, Baumaschinenvermietung,
Hochbau, Bauhöfe ... Ganz gleich, für welche
Branche – der neue 409 von JCB überzeugt mit
kompakter, vielseitiger Produktivität, die Unternehmen
von heute brauchen. Aufbauend auf dem Design
des extrem erfolgreichen 406, definiert der 409 das
JCB Programm der Kompaktradlader völlig neu.

Kompakte Größe und geringe Höhe über der Kabine kombiniert mit Knickpendellenkung machen den 409 zum unverzichtbaren Helfer, besonders wenn es eng wird. Eine große Auswahl an Anbaugeräten sowie die Kompatibilität mit Ihren eigenen Geräten sorgen dafür, dass Sie die Maschine genau an Ihre Bedürfnisse anpassen können.

Bei jedem Einsatz bewältigt der neue, flexible
Radlader 409 problemlos alle Aufgaben. In vielen
Fällen kann dieser extrem wendige Geräteträger in
Zukunft sogar alle übrigen Maschinen ersetzen.

# KOMPAKTE MAS





# FAKTEN

- Durchzugsstarker, sparsamer Tier-III-Motor von Deutz liefert 75 PS (56 kW)
- Allradantrieb und die Selbstsperrdifferenzialachsen sorgen für optimalen Kraftschluss auf schwierigem Gelände
- Optionale 40 km/h bedeuten weniger Zeitverlust zwischen den Einsätzen und mehr Produktivität
- Kompakte Abmessungen und niedrige Kabinenhöhe erlauben Zufahrt in enge Bereiche und Gebäude
- Parallelhub bietet einfaches Handling mit Palettengabel oder Schaufel



# Kraft und Leistung

Der neue 409 teilt viele Komponenten mit seinem kleinen Bruder, dem erfolgreichen 406 Kompaktradlader.

Angetrieben wird der 409 von einem Tier-IIIkonformen, Vierzylinder-Deutz-Turbodiesel mit kräftigen 75 PS. Der Antrieb erfolgt über einen Hydrostaten auf beiden Achsen. Dieser Allradantrieb garantiert auch bei schwierigsten Bodenverhältnissen jederzeit optimale Traktion – das hält die Maschine stets manövrierfähig, minimiert den Verschleiß und senkt die Kosten. Gleichzeitig bedeuten optionale 40 km/h auf der Straße weniger Zeitverlust zwischen den Einsätzen und mehr Produktivität.

Insgesamt bringt der 409 ein Betriebsgewicht von 5,8 Tonnen auf

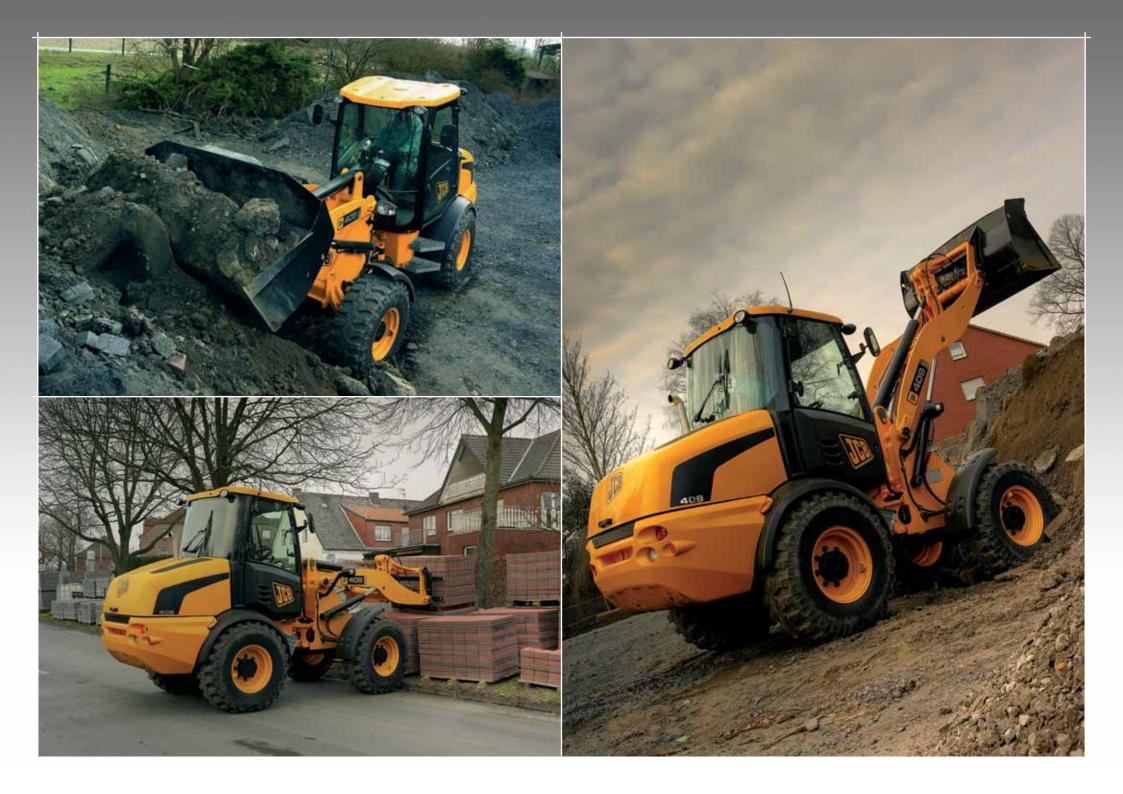
die Waage.

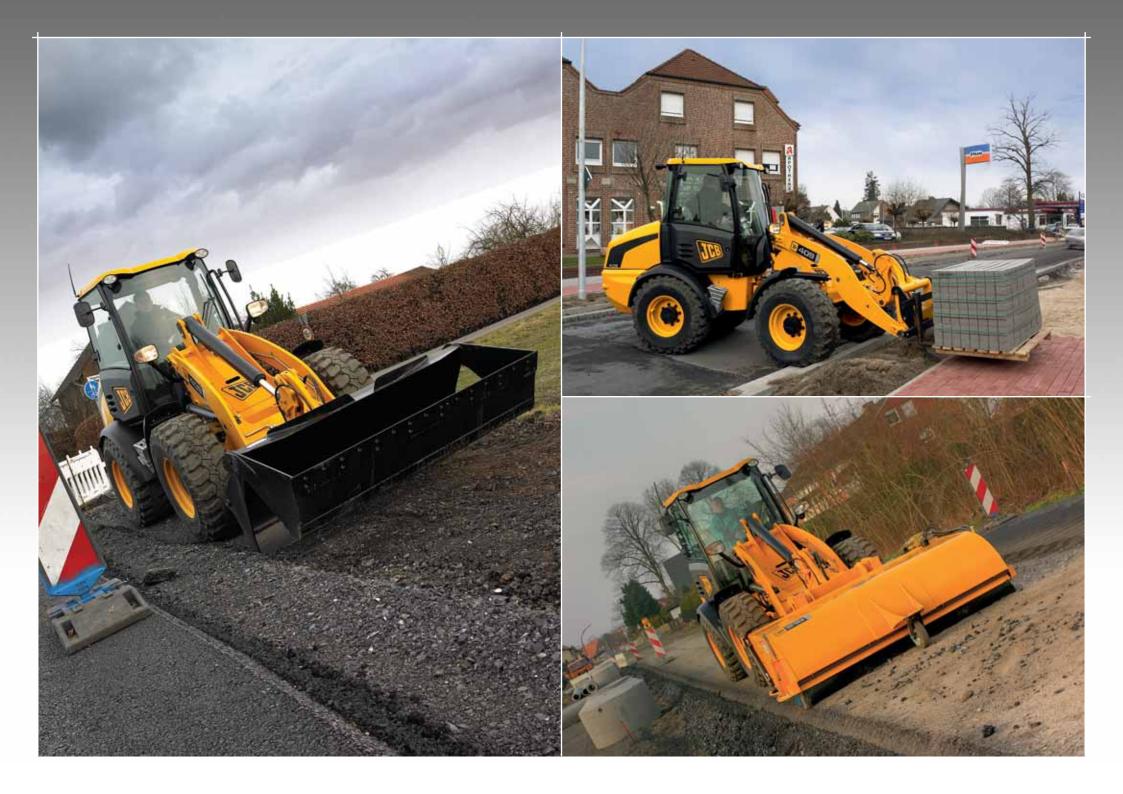
Außerdem haben wir das Platzangebot in der Kabine verbessert. Zudem wurde auf eine geringe Bauhöhe geachtet, um den Zugang zu niedrigen Gebäuden zu gewährleisten. Die rundum kompakten Abmessungen erlauben den Einsatz des 409 in zahlreichen Bereichen – von engen Gebäuden bis hin zum Hausbau. Da einer der Haupteinsatzbereiche des 409 das Verladen von Palleten ist, glänzt der neue 409 mit einer robusten Parellelhubkinematik mit optimaler Sicht, wie vom 406 bekannt. Bei einem Standardschaufelinhalt von einem Kubikmeter bietet die Maschine eine Kipplast von 4.967 kg, gerade, bzw. 3.813 kg bei vollem Lenkeinschlag. Bei Anbau der



Palettengabel können Sie problemlos eine Last von

2,5 Tonnen bewältigen.





## Präzise, wendig, vielseitig

Von rauen Bedingungen auf Mülldeponien bis zur Feldarbeit sind die potenziellen Einsatzbereiche des 409 unbegrenzt. So erlaubt z.B. die Überladehöhe des 409 ein Beladen von LKW, während er gleichzeitig kompakt genug ist, um in kleine Gebäude oder unter niedrige Brücken zu gelangen.

Nehmen Sie zu dieser Vielseitigkeit die große Zahl passender Anbaugeräte und Sie erkennen allmählich das wahre Potenzial dieser Maschine. Der Bediener muss zum Wechsel der Anbauten noch nicht einmal seine Kabine verlassen: der hydraulische Schnellwechsler – für das schnelle Umrüsten zwischen Schaufel und Gabel – lässt sich direkt vom Sitz aus betätigen.

Eine Vielzahl von Bereifungsoptionen erlaubt Ihnen, den 409 an spezielle Einsatzbereiche anzupassen, sei es Hoch- und Tiefbau, Landwirtschaft oder Materialumschlag im Baustoffhandel. Darüber hinaus ist der 409 mit einem marktkompatiblen Schnellwechsler ausgerüstet, der eine problemlose Einbindung in Ihre vorhandenen Schaufeln und Anbaugeräte ermöglicht.

Angesichts dieser vielseitigen Möglichkeiten ist es gut zu wissen, wie einfach diese Maschine zu bedienen ist. Zunächst sorgt das zentrale Knickpendelgelenk für die hohe Wendigkeit des 409 und erlaubt gleichzeitig das exakte Absetzen von Ladung - das ist bei Maschinen mit Starrrahmen deutlich schwieriger. Darüber hinaus erhöht das geteilte Chassis die Wendigkeit und erlaubt das Platzieren von Ladung mithilfe der Lenkung. Der 2-stufige Hydrostat passt die Geschwindigkeit exakt an den Einsatz an und erlaubt das Inchen per Brems-Inch-Pedal. Außerdem sorgen die präzisen Bedienhebel für ein schnelleres Arbeitsspiel und sind selbst für ungeübte Fahrer einfach und leicht zu bedienen.

Nehmen Sie die niedrigste Höhe über der Kabine in dieser Klasse, die kompakten Abmessungen und den engen Wendekreis hinzu, dann erhalten Sie eine Maschine, die dort ihre Stärken zeigt, wo andere längst aufgeben.



# FAKTEN

- Riesiges Anbaugeräteprogramm plus marktkompatiblen Schnellwechsler erhöht die Vielseitigkeit
- Der serienmäßige hydraulische Schnellwechsler kann von der Kabine aus bedient werden.
- Die Knickpendellenkung bietet eine unbegrenzte Manövrierfähigkeit
- Der 2-stufige Hydrostat passt die Geschwindigkeit exakt an den Einsatz an und erlaubt das Inchen per Bremspedal
- Präzise Bedienhebel sind einfach und leicht zu betätigen



# FAKTEN

- Elegantes, geräumiges und ergonomisches Design positioniert alle Bedienelemente in direkter Reichweite
- Ungehinderte Rundumsicht erlaubt ein präzises und zuverlässiges Arbeiten mit der Maschine
- Tägliche Kontrollen vom Boden aus bedeuten keine gefährlichen Kletterpartien auf der Maschine für Routinekontrollen
- Ölbad-Scheibenbremsen steigern die Haltbarkeit und sind praktisch wartungsfrei
- 1000-Stunden-Wartungsintervalle (Motor 500) senken Stillstandzeiten für mehr Produktivität



# Kabinenkomfort, Sicherheit und Wartungsfreundlichkeit

Der neue 409 überzeugt durch einen hervorragenden, schallgedämmten Arbeitsplatz, der ein langes, ermüdungsfreies, komfortables und nicht zuletzt produktives Arbeiten garantiert. Die große Türöffnung und optimal angeordnete Trittstufen erlauben einen einfachen und sicheren Einstieg, während die ergonomischen Bedienelemente auch vom unerfahrenen Bediener schnell verstanden werden und alle in direkter Reichweite des Fahrers sind.

Das Thema Sicherheit und Anwenderschutz stand bei der Entwicklung des neuen 409 ganz oben auf der Liste. Daher bietet die Kabine eine ungehinderte Rundumsicht, so dass der Bediener die Maschine exakt und zuverlässig bewegen kann. Die Parallel-Hubgerüstkinematik sorgt für ausgezeichnete Sicht auf das Werkzeug. Die zentral zusammengeführten Wartungspunkte sind vom Boden aus optimal zu erreichen, sodass der Fahrer bei Routinekontrollen nicht auf die Maschine klettern muss.

Apropos Wartungsfreundlichkeit: Die weit zu öffnende Haube bietet einen guten Zugang zum Motorraum, 1000-Stunden-Wartungsintervalle (Motor 500 h) senken die Stillstandzeiten und Wartungskosten. Ölbad-Scheibenbremsen reduzieren den Wartungsaufwand und steigern die Haltbarkeit.

Hydraulik und elektrische Bauteile sind bequem über die Seitenklappe erreichbar. Sämtliche Motorwartungspunkte sind auf einer Seite angeordnet. Der leistungsstarke Turbomotor mit integriertem Kühlsystem bedeutet weniger Bauteile und sorgt damit für weniger Wartungsaufwand.

Blicken wir auf die Betriebskosten: Das optimale Preis-Leistungsverhältnis macht den 409 zu einer interessanten Anschaffung. Insbesondere, wenn man die Vielseitigkeit und Leistungsfähigkeit berücksichtigt. Mit dem zusätzlichen Vorteil langer Wartungsintervalle, die darüber hinaus einfach und sicher zu erledigen sind, dem reduzierten Reifenverschleiß dank Selbstsperrdifferenzialachsen und dem geringem Kraftstoffverbrauch ist das Gesamtresultat für den 409 eine optimale Investition für jedes Unternehmen.



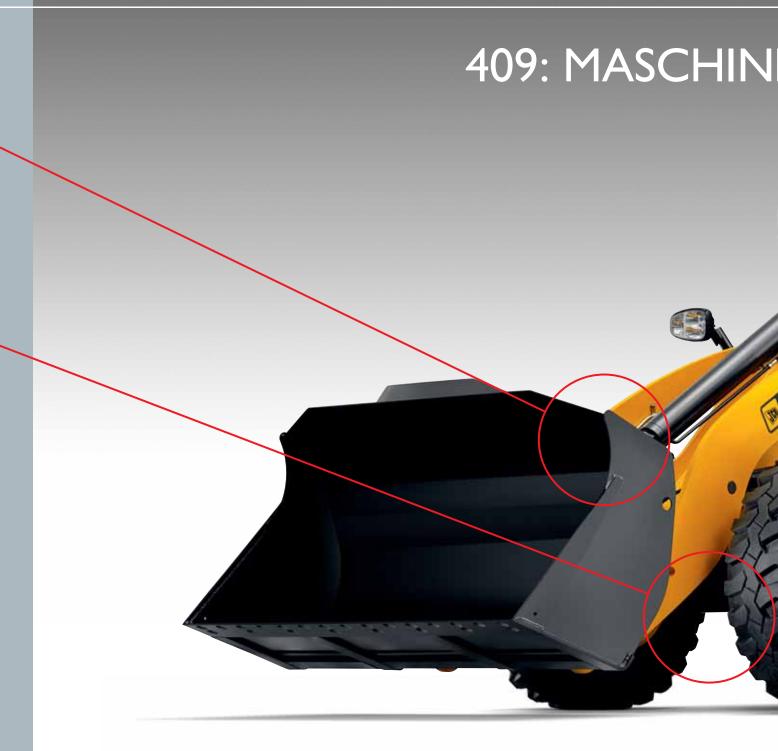


#### **HUBGERÜST**

- Marktkompatibler, hydraulischer Schnellwechsler für rasches Umrüsten der Anbaugeräte
- Parallelführung für einfachen, sicheren
   Pallettengabel-Einsatz
- Optimale Sicht dank schmaler Hubgerüst-Konstruktion
- 2,5 Tonnen Nutzlast an Palettengabeln

#### **ANTRIEBSSTRANG**

- 2-stufiger Hydrostat von Rexroth
- 'Heavy Duty' Achsen von Dana Spicer
- Optionales Sperrdifferential vorne und hinten
- Innenliegende Bremsen
- Zentrales Knickpendelgelenk
- Hohe Schubkraft für optimale Schaufelfüllung



# EN-RUNDGANG



#### KABINE

- Ungehinderte 360°-Rundumsicht
- Geräumige Kabine für besten Bedienerkomfort in dieser Klasse
- Breite Tür und niedrig positionierte Kabine für einfachen Ein-/Ausstieg
- Komfort- oder Standardkabine nach Wahl
- ROPS/FOPS-zertifizierte Kabine für Bedienersicherheit
- Alle Steuerelemente ergonomisch und anwenderfreundlich angeordnet

#### MOTOR

- Vierzylinder-Turbodiesel von Deutz, 75 PS (56 kW), ölluftgekühlt
- Herausragendes Leistungsgewicht
- Geringe Geräuschentwicklung

#### WARTUNGSZUGANG

- Einteilige Haube für einfachen Zugang bei allen täglichen Kontrollstellen
- 1000-Stunden-Wartungsintervalle (Motor 500 Stunden)
- Wartungsfreie Ölbadscheibenbremsen
- Schmiernippel einfach vom Boden aus erreichbar
- Sicherungskasten und Steuerventil hinter seitlicher Kabinenklappe



## JCB RADLADER | 409



MOTORLEISTUNG:

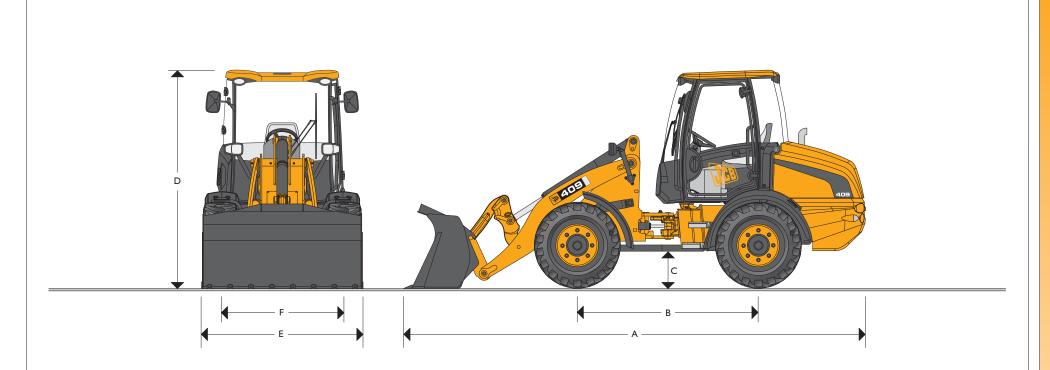
75 PS (56 kW)

 ${\sf MAX.}\ {\sf EINSATZGEWICHT:}$ 

5820 kg

MAX. SCHAUFELINHALT:

I,6 m<sup>3</sup>



		STATISCHE	ABMESSUNGEN
		mm	Achslast vorne*
Α	Gesamtlänge mit Standardschaufel	5465	Achslast hinten*
В	Radstand	2205	Betriebsgewicht
С	Min. Bodenfreiheit	472	Wenderadius inr
D	Höhe über Kabine	2643	Max. Wenderad
Е	Max. Schaufelbreite	1950	Max. Wenderad
F	Spurbreite	1490	Articulation angle
			-

Achslast vorne*	kg	1970
Achslast hinten*	kg	3850
Betriebsgewicht (inkl. Standardschaufel)	kg	5820
Wenderadius innen	mm	2079
Max. Wenderadius über Schaufel	mm	4432
Max. Wenderadius über Reifen	mm	3979
Articulation angle	grad	±40°
Breite über Reifen	mm	1900

Hinweis: Alle Abmessungen basieren auf Grundmaschine mit Goodyear-Bereifung 16.0/70-20 SGL. \* Achsgewichte basieren auf unbeladener Schaufel in Transportposition.

Innovation



### JCB RADLADER | 409



MOTOR					
Тур		4-Zylinder-Diesel			
Hersteller		Deutz			
Modell		TD2011 L04i			
Hubraum	1	3.62			
Bohrung	mm	96			
Hub	mm	125			
Selbstansaugend		Turbolader			
Zylinder		4			
Nennleistung					
Bruttoleistung gem. SAE J 1995/ISO 14396	kW (PS) bei 2.500 U/min	56 (75)			
Nettoleistung gem. J 1349/EEC 80/1269	kW (PS) bei 2.500 U/min	53 (72)			
Nenndrehmoment	·				
Brutto-Drehmoment	Nm bei 1.700 U/min	250			

ANTRIEB				
Тур		Hydrostatisch		
Hersteller		Rexroth		
Modell		A6VM		
I. Fahrstufe	km/h	6		
2. Fahrstufe	km/h	20		

ACHSEN					
Тур		Gerade			
Hersteller		JCB			
Modell		III			
Achsübersetzung /Übersetzung Zwischengetriebe		19.30 / 2.10			
Max. Pendelwinkel zwischen Vorder- und Hinterwagen	grad	±10°			

ARBEITSHYDRAULIK				
Pumpentyp		Zahnradpumpe		
Max. Pumpfördermenge	I/min	78		
Max. Pumpdruck	bar	250		
Hydraulik-Arbeitsspiel bei voller Drehzahl:		Sekunden		
Heben (volle Schaufel)		4.9		
Auskippen (volle Schaufel)		3.5		
Senken (volle Schaufel)		3.0		
Gesamtspiel		II.4		

FÜLLMENGEN			
	Liter		
Hydraulik und Antriebssystem	70		
Kraftstofftank	80		
Motoröl	12		
Achsöl (vorne)	4.4		
Achsöl (hinten)	6.05		

ELEKTRISCHE ANLAGE				
Volt	12			
Ah	80			
Ah	110			
	Volt Ah			

#### **STANDARDAUSSTATTUNG**

Hubgerüst: Einhebel-Servosteuerung, Parallelhub-Kinematik, hydraulischer Schnellwechsler

Motor: Vierzylinder-Turbodiesel, ölgekühlt, zweistufiger Zyklon-Luftfilter, Einteiliger Kraftstofffilter, Lüfterschutz

Getriebe: 2-stufiger Hydrostat, kombiniertes Brems-Inch-Pedal, Fahrtrichtungsschalter am Joystick-Bedienhebel

Achsen: Gerade Achsen

Bremsen: Innenliegende, im Ölbadlaufende Bremsen mit kombinierter Handbremse, Federbetätigte, hydraulisch entriegelnde Feststellbremse

Elektrik: Scheinwerfer/Rückleuchten laut StVZO, Rückfahrscheinwerfer, 80-Ampere-Lichtmaschine

Hydraulik: Zahnrad pumpe mit Prioritätsventil für die Lenkung, 3-Kreis-Hydraulik

Kabine: ROPS/FOPS-Schutzvorrichtung, individuell verstellbarer Sitz, Kabineninnenbeleuchtung, Verstellbare Lenksäule, Sicherheitsverglasung, elektronische Überwachung mit Warnanzeige, Scheibenwisch/waschanlage vorne und hinten, 3-stufiges Heizungsgebläse mit wechselbarem Kabinenluftfilter, Optionale Analoganzeigen, weit öffnende Tür, Radioeinbauschacht (nur bei Komfortkabine), Einhebel-Servojoystick, Verbundglas, Joystickabschaltung, Arretierung für geöffnete Tür, Aufbewahrungsfach.

Karosserie: Kotflügel vorne und hinten, 2 fest montierte Trittstufen, umlaufendes Kontergewicht hinten über gesamte Breite, Abschleppvorrichtung, Hubösen, Ölwannenkit.

#### OPTIONALE ZUSATZAUSRÜSTUNG

Hydraulische Schwingungsdämpfung "SRS", luftgefederter Fahrersitz, Kriechgang, 4-Kreis-Zusatzhydraulik, Komfortkabine, Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten, Feuerlöscher, Radiovorbereitung, Rückwärtsfahr-Signal, Rundumleuchte, verstellbare Lenksäule, Rückwarneinrichtung, Nebelschlussleuchten, Sonnenblende, biologisch abbaubares Hydrauliköl, Schiebefenster, elektrisches Schnellwechsler- Abschaltventil, Hilfsventil-Kit, Sicherungsstrebe, Dokumententasche, Batteriehauptschalter, Kabinenschutzgitter.

#### **REIFEN**

335/80 R20 Dunlop SPT9; 365/80 R20 Dunlop SPT9; 405/70 R20 Dunlop SPT9, 405/70 R18 Dunlop SPT9; 400/70 R20 Goodyear IT520; 420/75 R20 Goodyear IT520; 12.5 20 Goodyear MPT; 16.0/70-20 Goodyear SGL; 12.00R20 Michelin XMINE; 375/75 R20 Michelin XMCL; 400/70 R20 Michelin XMCL; 375/75 R20 Michelin XMSL; 405/70 R20 Michelin XSL

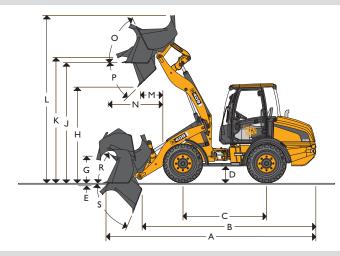
Innovation



### JCB RADLADER | 409



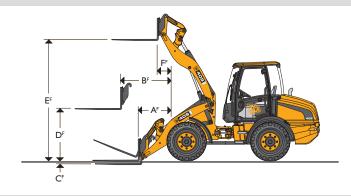
#### ABMESSUNGEN HUBGERÜST



#### ABMESSUNGEN HUBGERÜST

Schaufel		Standard	Standard	Leichtgut	Leichtgut	6-in- I- Klappschaufel	
Schaufelinhalt gehäuft	m³	1.0	1.2	1.4	1.6	0.9	
Materialdichte	kg/m³	1957	1602	1346	1157	2090	
Schaufel-Eigengewicht	kg	332	358	399	434	436	
Schaufelausrüstung		Zähne oder Wendemesser	Zähne oder Wendemesser	Wendemesser	Wendemesser	Zähne oder Wendemesser	
Statische Kipplast, gerade (EN)	kg	4917	4831	4736	4653	4109	
Statische Kipplast, geknickt 40° (ISO)	kg	3914	3845	3769	3703	3762	
Nutzlast 50 %	kg	1957	1922	1884	1851	1881	
Max. Ausbrechkraft	kN	53.8	46.6	43.1	41.6	50.8	
Schaufelbreite	mm	1950	1950	1950	1950	1950	
Wenderadius über Schaufel	mm	4432	4460	4545	4610	4440	
A Länge mit Schaufel am Boden	mm	5575	5628	5651	5726	5597	
L Max. Hubhöhe	mm	4427	4526	4576	4628	4315	
E Max. Schürftiefe	mm	60	60	60	60	60	
H Schütthöhe	mm	2619	2552	2500	2446	2609 (14-1)	
M Reichweite in Schütthöhe bei 45°	mm	523	599	652	705	523	
N Max. Reichweite bei 45°	mm	1502	1569	1622	1675	1538	
Betriebsgewicht	kg	5820	5846	5887	5922	5924	

#### ABMESSUNGEN MIT PALETTENGABEL



#### ABMESSUNGEN MIT PALETTENGABEL

Abmessungen bezogen auf Ausrüstung mit Bereifung 16,0/70 – 20 SGL.

			mm
	Breite Gabelträger		1345
	Länge Gabelzinken		1200
AF	Reichweite am Boden		724
BF	Reichweite Hubgerüst, waagerecht		1187
CF	Unterflurniveau		17
DF	Hubhöhe Hubgerüst, waagerecht		1396
EF	Max. Hubhöhe		3231
FF	Reichweite in voller Höhe		231
	Kipplast geknickt (40°) (500 mm Lastschwerpunkt)	kg	3119
	Nutzlast (60 %)	kg	1871
	Nutzlast (80 %)	kg	2495

#### ABMESSUNGEN HUBGERÜST

В	Länge bis Schaufelbolzen	mm	46602
С	Radstand	mm	2205
D	Min. Bodenfreiheit	mm	472
F	Höhe über Kabine	mm	2643
G	Schütthöhe bei max. Reichweite	mm	783
J	Max. Schütthöhe	mm	3189
K	Bolzenhöhe	mm	3371
0	Rückkippwinkel bei voller Höhe	grad	63.6°
Р	Auskippwinkel bei voller Höhe	grad	45°
R	Rückkippwinkel beim Fahren	grad	53. I°
S	Auskippwinkel bei minimaler Höhe	grad	68.3°

Innovation



### KEHRMASCHINE

- Kehren über die volle Breite mit optionaler
   Rinnsteinbürste und Wasserberieselung
- Für leichte und normale Kehreinsätze

### 2 GABELN & TRÄGER

- Erlaubt den Einsatz der Maschine zum Laden und zum Stapeln
- Unterschiedliche Gabellängen senken das Beschädigungsrisiko beim Stapeln

### <sup>3</sup> 6-IN-I-SCHAUFEL

- Geeignet zum Planieren, Beladen, Graben,
   Greifen, Verteilen und Begradigen
- Maximiert die Produktivität und bietet eine größere Auswahl an Einsatzmöglichkeiten

### 4 UNIVERSAL/STANDARD-SCHAUFEL

- Diese Schaufel eignet sich perfekt für die Bewegung großer Mengen feinkörnigen Materials wie Sand oder Kies
- Erhältlich in den Größen I,0; I,2; I,4 und I,6 m³ mit optionalen Zähnen und Schneidmesser